

از سوی شهرداری سیرجان

عملیات بازگشایی خیابان بدر آغاز شد



سحر لشکری:

به دنبال انجام عملیات‌های عمرانی شهرداری در سطح معابر شهری سیرجان صبح امروز یکشنبه ۲۲ آبان ماه طرح بازگشایی خیابان بدر شروع شد. این طرح چند سال به صورت نیمه کاره رها شده بود اما با حضور شهردار سیرجان و شهردار منطقه ۲ و با هماهنگی پرسنل و واحدهای مربوطه شهرداری، به مرحله‌ی اجرایی رسید. عبدالرضا عامری شهردار منطقه ۲، در این باره گفت: خیابان بدر به صورت بن‌بست و حد فاصل خیابان میرزا رضا و ابن سینا قرار دارد. با توجه به حجم ترافیک در خیابان ابن سینا و خیابان‌های مجاور، بازگشایی خیابان بدر می‌تواند نقش بسزایی در کاهش ترافیک شهری در این محدوده داشته باشد؛ لذا با پیگیری‌های دکتر کریمی‌پور شهردار سیرجان، این طرح با جدیت در دستور کار قرار گرفته است و اجرای عملیات بهسازی و عمرانی در این خیابان منوط به همکاری تعدادی از ساکنان این خیابان می‌باشد. عامری ضمن تشکر از هماهنگی همشهریان محترمی که قبلاً در این خصوص با شهرداری سیرجان مذاکراتی داشته‌اند، درخواست کرد در اجرای پروژه نیز همکاری لازم را با سازمان عمران شهرداری به عمل آورند تا عملیات بهسازی خیابان بدر بدون وقفه و در کوتاه‌ترین زمان به اتمام برسد. به گزارش مدیریت ارتباطات شهرداری، مدیرعامل سازمان عمران و

بازآفرینی شهری شهرداری سیرجان نیز بیان کرد: طبق دستورالعمل رسیده به سازمان، بایستی در این خیابان عملیات بهسازی صورت گیرد و خیابان‌های ابن سینا، میرزا رضا و بدر بهم وصل شود.

مجتبی پورخسروانی با اعلام آمادگی کلیه نیروها و تجهیزات عمرانی مستقر در این خیابان، افزود: جدول‌گذاری و آسفالت خیابان بدر در دستور کار سازمان عمران و بازآفرینی شهری ست و در صورت همکاری ساکنان این محدوده و تخلیه منازل مذکور، عملیات عمرانی آغاز می‌شود

مسئول کمیسیون حفاری شهرداری:

اهمیت پروژه فاضلاب، درآینده مشخص می‌شود

اولیهی حفاری را صادر می‌کند و طبق برنامه زمان‌بندی کار را تحویل می‌گیرد و گرنه مجری طرح شامل جرایمی چون تعطیلی پروژه می‌شود. این مسئول شهرداری، درباره‌ی نقش نظارتی شهرداری هم می‌گوید: در بحث ترمیم‌ها براساس نمونه‌های آزمایشی که از بستر و آسفالت گرفته می‌شود گاهی شهرداری آسفالت را تایید نمی‌کند و مجری پروژه فاضلاب باید مشکلات را رفع کند. وجود موارد اندکی نشست هم در برخی نقاط شهر طبیعی ست زیرا متفاوت بودن خاک وجود قنات، چاه، خاک نرم، بارندگی و نفوذ آب در بعضی کانال‌ها از دلایل آن به شمار می‌رود. به گفته‌ی وی، پروژه فاضلاب حدود یک سال آینده تمام می‌شود. از حدود ۳۳۰ کیلومتر شبکه فاضلاب تقریباً ۳۰ کیلومتر آن باقی مانده است

شهرداری سیرجان بارها اعلام کرده که مسئول حفاری‌های اخیر در سطح شهر شرکت کاریز (مجری پروژه فاضلاب شهری) است و شهرداری فقط نقش نظارت بر پروژه را دارد اما از نگاه شهروندان، حفاری‌های معابر به‌عهده‌ی شهرداری است.

مسئول کمیسیون حفاری شهرداری سیرجان، می‌گوید: شبکه فاضلاب زیرساخت مهمی برای آینده‌ی سیرجان است اما آسایش و رفاه شهروندان در اولویت است. به دلیل رفت‌وآمد دانش‌آموزان فعالاً مجوز عملیات حفاری در کوچه‌های مدارس به پیمانکاران پروژه فاضلاب داده نمی‌شود ولی در بعضی جاها باید عملیات حفاری صورت گیرد تا امکان اتصال شبکه به نقاط دیگر فراهم شود.

به گزارش مدیریت ارتباطات شهرداری، مجید ابادرنژاد، این حفاری‌ها را جزو روند پروژه فاضلاب شهری می‌داند و معتقد است با اجرای پروژه فاضلاب، پیشرفت شهر رقم می‌خورد چرا که در آینده چاه‌های زیرزمینی کشش حجم زیاد فاضلاب را نخواهند داشت. بنابراین مردم باید صبور باشند. وی بحث صدور مجوزهای حفاری و نظارت عالی را از وظایف شهرداری در این پروژه می‌داند و توضیح می‌دهد: عملیات عمرانی زمان‌بر است و اگر در روند اجرای پروژه فاضلاب چند نقطه همزمان حفاری شود، بحث ترافیکی شدیدی پیش می‌آید. شهرداری براساس قرارداد با اداره آب و فاضلاب مجوز

