

گزارشی از مشکلات ترافیکی فیابان‌های مرکزی شهر و هدایت بار ترافیکی به داخل کوچه‌ها؛

معضل پارکینگ و نیاز پارکینگ طبقاتی در مرکز شهر

سجاد حیدری فرد

گزارش

اندازه قبل است و شهروندان مجبور می‌شوند دوبار پارک کنند و این کار باعث شلوغ تر شدن معابر می‌شود و بارها مردم برای پارک کردن با هم بحث و دعوا داشتند. احمد عباسلو از ساکنین یکی از کوچه‌های خیابان نصیری در این رابطه گفت: از زمانی خیابان آیت ... سعیدی را یکطرفه کردند مشکلات اهالی چند برابر شد و همه ماشین‌های جلوی خانه‌ها پارک می‌کنند چند بار نامه زدیم اعتراض کردیم در نهایت راهنمایی رانندگی چند تابلو پارک ممنوع نصب کرد ولی همانطور که می‌بینید امنیت روانی ما را برهم زدند و عبور ماشین‌ها از کوچه باعث خطرات جانی شده است.

جای پارک در این کوچه‌ها پیدا نمی‌شود

در این محله چه با ساکنان گفت‌وگو کنیم و چه با کسانی که از این محل عبور می‌کنند و برای خرید آمده‌اند، فصل مشترک همه گلايه‌ها، ترافیک و کمبود جای پارک است. با یکی از ساکنین کوچه اعلا در این رابطه صحبت می‌کنیم، او می‌گوید: تا دلتان بخواهد، در این محل با شلوغی و ترافیک روبه‌رو هستیم. او می‌افزاید: به‌طور طبیعی رفت‌وآمد شهروندان به این کوچه زیاد است و شلوغی فراوان خیابان‌های هم طبیعی به‌نظر

قصه نبودن جای پارک، رعایت نکردن بایدها و نبایدها در پارک خودرو، ترافیک و تبعات ناشی از آن و... قصه تازه‌ای نیست؛ آن هم شهری مثل سیرجان که روزبه‌روز بر تعداد خودروهای آن افزوده می‌شود و با افزایش جمعیت به تبع افزایش خودرو این مشکلات بیش از پیش می‌شود. یکی از مهم‌ترین معضلات که بیشتر شهروندان از آن شاکی هستند، نبود پارکینگ مناسب است. در سال‌های اخیر شورای ترافیک برای روان سازی مشکلات ترافیکی معابر شهری، یک سری طرح‌ها مصوب کرد که خیابان‌های نصیری جنوبی، قدس و تختی یکطرفه شوند که این مصوبات نه تنها از کاهش ترافیک جلوگیری نکرد و گاهی باعث افزایش و مشکلات ترافیکی در معابر دیگر از جمله کوچه‌های اطراف شده است.

گلایه شهروندان از برخی اقدامات شورای ترافیک

یکی از کسبه خیابان نصیری جنوبی پیرامون طرح یکطرفه کردن این خیابان گفت: در آن زمان ماشین خیلی کم بود ولی در حال حاضر با توجه به افزایش ماشین عرض خیابان به همان

