



ایستگاهی برای اتوبوس‌ها تا برای حمل و نقل داخل شهری ون‌ها و سواری‌های نیروهای معادن را منتقل کنند.

#### ■ برای مشکلات فراوان خیابان امام (ره) چه برنامه‌ای دارید؟

پشت بازار را داریم تملک می‌کنیم و آسفالت می‌کنیم برای اینکه مشکل پارکینگ حل شود. با میراث فرهنگی هم همکاری می‌کنیم تا راسته‌هایی ایجاد بشود برای یک یا چند گذر سنگ‌فرش شده‌ی فرهنگی که تجاری هم هست.

به زودی خیابان بدر هم موازی با خیابان ۱۷ شهریور ایجاد می‌شد تا بار ترافیکی کاهش پیدا کند.

#### ■ بودجه‌ی عمرانی امسال چقدر بود و چقدرش تحقق یافت؟

کل بودجه شهرداری ۴۹۷ میلیارد بوده که طبق قانون حداقل ۴۰ درصد باید پروژه عمرانی باشد. ۲۷۰ میلیارد با حساب دیون عمرانی باقی مانده از پارسال برای بخش عمران تعریف شده که بیشترش تا پایان سال محقق می‌شود.

#### ■ پس دلیل طول کشیدن عملیات عمرانی در خیابان‌هایی مثل بروجردی همین است؟

بله دقیقاً. طرح فاضلاب که از خیابانی می‌گذرد، همزمان با اینکه جدول‌گذاری را شروع می‌کنیم، فرصت برای نوسازی شبکه‌ها توسط اداره‌های مربوطه مثل آب و مخابرات و... می‌دهیم. در بروجردی شهرداری خیلی سریع جدول‌ها را تعویض کرده است. من نمی‌گویم کارمان نقص ندارد. املا‌ی بی‌غلط نداریم. اما برخی از مشکلات ناشی از عملکرد ما نیست. پروژه عقب می‌افتد چون لوله آب فرسوده است. باید صبر کنیم تا نوسازی بشود و...

#### ■ از کف مطالبات بیاییم بالا. برنامه‌های سازمان عمران شهرداری برای آینده چیست؟

یک سری کارهای عمرانی که کارهای روزمره است. تعویض جداول، سنگ‌فرش‌ها، آسفالت. در سال‌های گذشته خیابان‌های زیادی آسفالت شده است.

۴۱ میلیارد تا امروز هزینه شده برای آسفالت. دغدغه‌ی مردم آسفالت است. کارهای زیربنایی در همین مورد یکی این بوده که کارخانه آسفالت شهرداری پیشرفته نبود. حالا شهرداری کارخانه آسفالت ۱۶۰ تن خریداری کرده است. فقط کلان‌شهرها این کارخانه را دارند. نصب شده. به زودی راه اندازی می‌شود. کلی کامیون و لودر و بیل مکانیکی و... برای انجام عملیات عمرانی خریده شده تا تجهیز کنیم سیستم آسفالت‌مان را و بتوانیم از عهده‌ی مطالبات به حق مردم برپاییم تا دیگر دو سال آینده بحث آسفالت دغدغه‌ی مردم سیرجان نباشد. بعد از آن دنبال این هستیم که فضاهای سبز را احیا کنیم و امکانات رفاهی بیشتر ایجاد کنیم. مسیرهای پیاده روی احیا بشوند. در بلوار بهشت و خیابان گلیم پیاده‌راه احداث شود.

قرارداری با ارتش بسته‌ایم برای عکسبرداری هوایی و تهیه نقشه هوایی جدید از سیرجان.

نقشه‌ای که سه بعدی ارتفاع و طول و عرض را می‌دهد. عکس‌ها را تبدیل به نقشه می‌کند. نقشه جامع سیرجان سه بعدی می‌شود. نقشه طول و عرضی فعلی برای ده سال پیش است. از کارهای دیگر اینکه قرار است با گرفتن مشاور برای هدایت آب‌های سطحی؛ طرح جامع آب‌های سطحی سیرجان تکمیل بشود.

مشاور ترافیکی پیشنهاد دو تقاطع غیرهمسطح هم داده است. ساخت تقاطع را از سال آینده شهرداری در میدان امام علی شروع می‌کند.

#### ■ یکی از انتقادهای اخیر مردم تردد بیش از اندازه‌ی اتوبوس‌های معادن در شهر است که به جز ایجاد ترافیک و آلودگی هوا موجب تخریب زیرساخت‌های عمرانی شهر هم می‌شود.

با همکاری شورا و مذاکره با گل‌گهر قرار شده یک پارک‌سوار در ورودی شیراز ایجاد شود

